



				Číslo soupravy
1.	Zpracování připomínek	01/2020	Rynda	
Č. změny	Zdůvodnění změny	Datum	Podpis	

Investor, objednatel:  SPRÁVA ŽELEZNIČNÍ DOPRAVNÍ CESTY Správa železniční dopravní cesty, státní organizace Dlážďená 1003/7 110 00 Praha 1		 SPOL. S R. O. Ústí nad Labem  	
Odpov. projektant stavby	Rynda Martin		
Odpov. projektant PS, SO, části	Rynda Martin		
Technická kontrola	Rynda Martin		
Vypracoval	Rynda Martin		
VÝSTAVBA PZS V KM 2,565 TRATI RUMBURK - DOLNÍ POUSTEVNA		Monzas, spol. s r.o. Blahoslavova 937/62 400 01 Ústí nad Labem tel./fax: +420 475 200 266 e-mail: monzas@monzas.cz	
		Zak. číslo zhotov.	155/2018-2019
		Datum	07/2019
		Stupeň	DUSP
		Měřítko	
		Část	Příloha
PRŮVODNÍ ZPRÁVA		A	

OBSAH

A.1	Identifikační údaje stavby	2
A.1.1	Údaje o stavbě	2
A.2	Charakteristika území a stavebního pozemku:.....	3
A.3	Základní charakteristika stavby a jejího užívání.....	4
A.4	Orientační údaje stavby	4
A.5	Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby	5
A.6	Přehled výchozích podkladů	5
A.7	Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami	5
A.8	Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty	5
A.9	Zdůvodnění stavby a jejího umístění	6
A.10	Členění přípravné dokumentace	6

A.1 Identifikační údaje stavby

A.1.1 Údaje o stavbě

Název stavby:	Výstavba PZS v km 2,565 trati Rumburk – Dolní Poustevna
Stupeň dokumentace:	Dokumentace pro vydání společného povolení (DUSP)
Charakter stavby:	Výstavba technologického objektu pro technologii přejezdu
Místo stavby:	Regionální dráha Rumburk – Dolní Poustevna st.hr., Dle TTP je dráha vedena pod číslem 546A
ISPROFOND/ISPROFIN:	3273514800 / 5423530010
Kraj:	Ústecký
Katastrální území:	Dolní Křečany (743607)
Krajský úřad:	Krajský úřad Ústeckého kraje
ORP:	Rumburk
Objednatel:	Správa železniční dopravní cesty s. o. Dlážděná 1003/7 110 01 Praha 1 IČ: 70994234 DIČ: CZ70994234
Zastoupený:	Správa železniční dopravní cesty s. o. Stavební správa západ Ing. Petr Hofhanzl Sokolovská 278/1955 190 00 Praha 9
Projektant dokumentace:	MONZAS, spol. s r.o. Blahoslavova 937/62 400 01 Ústí nad Labem IČ: 44222734 DIČ: CZ44222734

A.2 Charakteristika území a stavebního pozemku:

Železniční přejezd v km 2,565 se nachází v traťovém úseku Rumburk - Šluknov.

Železniční přejezd v km 2,565 se nachází na regionální dráze Rumburk – Dolní Poustevna. Dle TTP je dráha vedena pod číslem 546A. Přejezd má identifikační číslo P3535 a představuje úroňové křížení jednokolejné dráhy s pozemní komunikací ostatní (polní cesta). Přejezd je zabezpečen výstražnými kříži. V rámci této akce bude vybudováno nové přejezdového zabezpečovacího zařízení světelného (PZS). Dle ČSN 34 2650 ed.2 bude kategorie PZS 3SBI bez závor, indikační a ovládací prvky součástí jednotného obslužného pracoviště (JOP) v ŽST Rumburk. Nová technologie PZS bude umístěna do nového technologického objektu (betonový) v blízkosti přejezdu tak, aby nebyly narušeny rozhledové poměry. Přejezd se nenachází v intravilánu obce, nebude tedy vybaven zvukovou signalizací pro nevidomé. Přejezdové zabezpečovací zařízení bude vybaveno na základě Opatření SŽDC 32729/07 ze dne 01. 11. 2007, záznamovými zařízeními o činnosti přejezdového zařízení. PZS musí splňovat ustanovení normy ČSN 34 2650 ed.2 pro přejezdová zabezpečovací zařízení.

Kilometrická poloha přejezdu P3535 byla původně v zadání 2,565. Opravnou prací „Oprava úseku Rumburk – Velký Šenov“ byla upravena kilometráž v úseku Rumburk - Velký Šenov. Nově je kilometrická poloha přejezdu 2,558.

Staveniště je umístěno na parcelách:

Pozemky dotčené stavbou

2037/1	k.ú. Dolní Křečany (743607)	SŽDC, s.o.	ostatní plocha – dráha
--------	-----------------------------	------------	------------------------

Stavba nevyžaduje zábor zemědělské půdy. V případě zeleně vyžaduje odstranění náletových dřevin bránících v umístění technologického objektu u samotného přejezdu. Rozhledová pole dle ČSN 73 6380 jsou vyhovující.

Stavbou nevzniknou nebezpečné odpady dle §4 Zákona č.185/2001 Sb. o odpadech. Vytěžený materiál z výkopu, který nebude využit pro zpětné vyrovnaní terénních nerovností po zasypání kabelových tras, bude odvezen a uložen zhotovitelem na skládku dle §16 Zákona 185/2001 Sb. Výkopový materiál, který bude rozhrnut na povrchu, nebo bude odvezen na skládku, musí být ovzorkován. Terén bude upraven do původního stavu.

Přeložky jiných inženýrských sítí, vodních toků a jiných dopravních tras stavba nevyžaduje.

Stavba se nachází u vodní linie M.P. Valdek - Obora (IDVT vodní linie je 10227207). Správcem vodního toku je Povodí Ohře. Dle elektronického digitálního povodňového portálu není železniční přejezd P3535 v záplavovém území. Prověřeno pro všechny průtoky (Q5, Q20, Q100 a Q500). Případné zpracování povodňového plánu vyhodnotí příslušný vodoprávní úřad.

Krajský úřad Ústeckého kraje, odbor životního prostředí a zemědělství, jako orgán ochrany přírody příslušný podle §77a odst. 4 písm. n) zákona č. 114/1992 Sb, o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „zákon o ochraně přírody“), posoudil z hlediska možného

ovlivnění evropsky významných lokalit a ptačích oblastí dle §45i se závěrem – záměr nebude mít samostatně ani ve spojení s jinými záměry významný vliv na předmět ochrany nebo celistvost jednotlivých evropsky významných lokalit nebo ptačích oblastí.

Krajský úřad Ústeckého kraje jako věcně příslušný úřad podle §20 zákona 100/2001 Sb., o posuzování vlivů na životní prostředí, ve znění pozdějších předpisů (dále jen zákon), posoudil předložený záměr dle §1 odst. 2 tohoto zákona a vydal následující vyjádření – záměr nelze zařadit mezi vymezené záměry, jejichž provedení by mohlo závažně ovlivnit životní prostředí, a proto nepodléhá posouzení z hlediska vlivů na životní prostředí.

A.3 Základní charakteristika stavby a jejího užívání

Účelem stavby je zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na přejezdu P3535. Předmětem záměru je umístění nového technologického objektů včetně technologie PZS na železničním přejezdu P3535. Dle územního plánu obce Rumburk je stavba vedena na pozemcích plochy pro dráhy a komunikace.

A.4 Orientační údaje stavby

Pro zajištění napájení technologického objektu u přejezdu P3535 bude využita stávající přípojka v u přejezdu v km 1,378. Technologický objekt pro PZS nebude napojen na vodovod, kanalizaci ani jiné veřejné komunikační síť.

Výkonová bilance technologického objektu:

Instalovaný příkon P_i - 1 kpl technologie	150 W
- 1 ks dobíječ 400AC/24DC	960 W
- 3 ks topný panel 300 W	900 W
- 2 ks žárovka 2x36W	72 W
- 1 ks odtahový ventilátor	35 W
Celkový instalovaný příkon P_i	2,117 kW
Soudobost	
0,2 - technologie	60 W
0,3 - dobíječ	576 W
0,3 - topné panely	270 W
0,25 - osvětlení (žárovky)	72 W
1,0 - odtahový ventilátor	35 W
Celkový soudobý příkon P_p	1,013 kW

Navržený hlavní jistič v rozvodnici u PZS v km 1,378 s proudovou hodnotou 1x16A/char.B v takovém případě vyhovuje.

A.5 Předpokládané termíny zahájení a dokončení stavby

Předpokládaný termín zahájení stavby je rok 2020 s ukončením v roce 2021.

A.6 Přehled výchozích podkladů

Pro zpracování bylo použito následujících podkladů:

- Traťové schéma úseku Rumburk – Dolní Poustevna
- Zvláštní podmínky pro zpracování přípravné dokumentace „Výstavba PZS v km 2,565 trati Rumburk – Dolní Poustevna“ ze dne 13. 03. 2019
- místní šetření
- vstupní jednání
- informace z katastru nemovitostí
- TKP staveb SŽDC v aktuálním znění
- Směrnice GR č.11/2006 "Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních" ze dne 30. 6. 2006
- Příslušné normy a předpisy

V průběhu zpracování přípravné dokumentace byla ověřena existence podzemních i nadzemních sítí v prostoru dotčeném stavbou. Dotčené sítě byly zaneseny do celkové situace stavby.

A.7 Koordinace se souběžnými a navazujícími stavbami

Stavbu je nutné koordinovat s opravnou prací „Oprava úseku Rumburk – Velký Šenov“. Uvedená opravná práce řeší zvýšení traťové rychlosti v úseku Rumburk – Velký Šenov. Jedná se o opravnou práci Správy železniční dopravní cesty, státní organizace, oblastní ředitelství Ústí nad Labem. V rámci této stavby bude opraveno stávající odvodnění železničního spodku, vyčištění podélného odvodnění železničního svršku.

A.8 Členění stavby na provozní soubory a stavební objekty

Stavba bude členěna na:

PS 01-01-31 PZS v km 2,558

A.9 Zdůvodnění stavby a jejího umístění

Účelem stavby je jednoznačně zvýšení bezpečnosti železniční i silniční dopravy na železničním přejezdu P3535 v traťovém úseku Rumburk – Šluknov.

Stavba bude realizována na pozemních ve vlastnictví SŽDC, s.o.

A.10 Členění přípravné dokumentace

Celá projektová dokumentace bude členěna dle Směrnice č.11/2006:

- A. Průvodní zpráva
- B. Souhrnná technická zpráva
- C. Situace stavby
- D. Technologická část
- E. Není
- F. Zásady organizace výstavby
- G. Náklady a ekonomické hodnocení
- H. Doklady
- I. Geodetická dokumentace

V Ústí n. L. 10/2019

Vypracoval: Martin Rynda